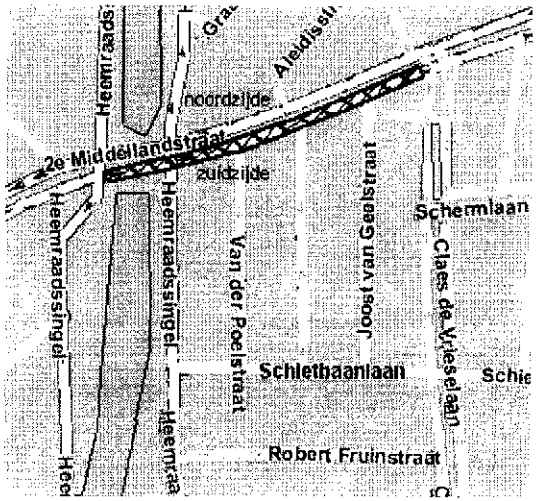
Geachte mijnheer, mevrouw,

In de week van 4 maart 2002 gaat de zevende en tevens laatste fase van het TramPlusproject 1e en 2e Middellandstraat en Vierambachtsstraat in. In deze fase, die vanaf begin maart tot medio juli duurt, wordt de zuidzijde van de 2e Middellandstraat en het Middellandplein vernieuwd. Allereerst wordt in de 2e Middellandstraat het trottoir aan de zuidzijde opnieuw betegeld. Als deze werkzaamheden zijn afgerond worden er vanaf 2 april 2002 voorbereidingen getroffen om het asbest in deze straat te verwijderen. De verwijdering van het asbest duurt naar verwachting tot eind april. Na de asbestsanering wordt het wegdek opnieuw geasfalteerd en een fietspad aangelegd. De winkeliers worden verzocht gedurende de werkzaamheden hun waren niet op het trottoir uit te stallen.
Over de werkzaamheden aan het Middellandplein en de kruisingen met de Heemraadssingel (ter hoogte van de ABN/Amro-bank) wordt u apart geïnformeerd.

Fasering werkzaamheden
Van **4 maart tot 29 maart** wordt er gewerkt aan de trottoirs aan de zuidzijde van de 2e Middellandstraat en de kruising 2e Middellandstraat/Heemraadsingel. Er is hier een ruime periode voor ingepland om er zeker van te zijn dat de woningen via het trottoir goed bereikbaar zijn voordat de asbestsanering plaatsvindt. Vervolgens wordt het asfalt van de rijbaan verwijderd met een freesmachine. Onder het asfalt zit namelijk de funderingslaag die met asbest vervuild is. Daarna worden er hekken geplaatst langs de gehele rijbaan. Vanaf **8 april** zal er met de daadwerkelijke saneringswerkzaamheden worden begonnen. Deze werkzaamheden zullen **3 weken** in beslag nemen.

Overigens vinden tijdens de werkzaamheden regelmatig metingen plaats op en rondom de bouwplaats om de lucht te controleren op de eventuele aanwezigheid van asbest.



Bereikbaarheid
Vanaf 2 april is er geen verkeer mogelijk over de zuidelijke rijbaan van de 2e Middellandstraat. Het Shell-station op het Middellandplein blijft bereikbaar via de 1e Middellandstraat/Claes de Vrieselaan. **Het tramverkeer zal tijdens de werkzaamheden worden omgeleid via de Claes de Vrieselaan en de Mathenesserlaan. De duur van de omleiding wordt nu onderzocht en daar komen wij nog op terug.**

Goede omleidingsroutes voor automobilisten en fietsers worden duidelijk aangegeven op (verwijzings)borden. Tijdens deze werkzaamheden is de straat in het aangegeven gebied alleen toegankelijk voor bouwbestemmingsverkeer en leveranciers. Uiteraard kunnen de hulpdiensten (politie, brandweer en ambulance) wèl passeren.